

“PLAN DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO”



OBRA: “MEJORAMIENTO DE VÍAS Y ACCESOS EXISTENTES SUBPROYECTOS A3-A4”

PREPARADO	Víctor García	Gerente de Presupuestos y Control de Proyectos	
REVISADO	Raúl del Álamo	Gerente de Operaciones	
APROBADO	Juan Jose Gonzalez	Gerente General	
	NOMBRE	CARGO	FIRMA

Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Perú



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe

TABLA DE CONTENIDO

1. OBJETIVO
2. UBICACIÓN DEL PROYECTO
3. ALCANCE
4. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS
 - 4.1 Movilización de equipos y personal
 - 4.2 Trazo y replanteo
 - 4.3 Roce y Limpieza de Maleza
 - 4.4 Mejoramiento de Vías Existentes
 - 4.4.1 Mejoramiento de Vías existentes (1ra Etapa)
 - 4.4.2 Mejoramiento de Vías existentes (2da Etapa)
 - 4.5 Reparación y Reposición de estructuras
 - 4.5.1 Reparación de losa de concreto
 - 4.5.2 Demolición de estructuras existentes
 - 4.5.3 Reposición de pase de agua
5. ORGANIGRAMA DE OBRA

Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Perú



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe

1. OBJETIVO

El presente documento tiene como objetivo establecer la metodología empleada por POSADA PERU S.A.C. para los trabajos de “MEJORAMIENTO DE VÍAS Y ACCESOS EXISTENTES SUBPROYECTOS A3-A4”

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La ubicación del proyecto es la cuenca hidrográfica del Río Lacramarca en la parte norte de la región hidrográfica del Pacífico, entre los distritos de: Nuevo Chimbote, Cáceres del Perú, Macate y Chimbote en la Provincia Santa departamento de Ancash.

El subproyecto A4 corresponde a la sección de servicio de protección frente a la ocurrencia de desbordes en el canal Nepeña por inundaciones en los cruces del Río Lacramarca con la Quebrada Pampa del Toro.



El subproyecto A3 corresponde a la creación del servicio de protección frente a la creación del servicio de protección frente a la ocurrencia de desbordes en el Canal Carlos Leigh.

Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Perú



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe

3. ALCANCE

El alcance del presente proceso comprende la ejecución de mejoras de los accesos hacia las zonas de los trabajos de las Defensas ribereñas del río Lacramarca para los Subproyectos A-3 y A-4. Estos accesos tienen una longitud total aproximada de 29.15 Km y se realizarán en dos etapas. Los trabajos que comprende el proyecto son los siguientes:

- Compactado de la plataforma existente (motoniveladora, rodillo y cisterna)
- Colocación de una capa de lastrado (e=10cm).

4. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

4.1 MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y PERSONAL

La movilización de equipos y personal se realizará en diferentes etapas a inicio del proyecto. En una primera etapa se movilizará el equipo y personal necesario para la realización de los tramos de accesos a taller de mantenimiento y patio de máquinas -02. Para esta etapa se movilizará los siguientes equipos:

- 2 Motoniveladora
- 2 Rodillo
- 2 Cisterna de agua
- 3 Volquetes
- 1 Camión Baranda

De este listado de equipos, 1 Motoniveladora, 1 Rodillo y 1 Cisterna de Agua funcionará como retén para garantizar la continuidad de la operación y cumplir con una disponibilidad mecánica superior al 95%, según lo exigido en el expediente técnico.

Cinco días antes de la concluir los trabajos de la primera etapa se iniciará la movilización de otro grupo de equipos para poder iniciar los trabajos de

Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Perú



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe

la segunda etapa. Para esta segunda etapa se movilizará los siguientes equipos:

- 1 Motoniveladora
- 1 Rodillo
- 1 Cisterna de agua
- 3 Volquetes
- 1 Retroexcavadora

Al igual en la anterior etapa 3 de los equipos (1 Motoniveladora, 1 Rodillo y 1 Cisterna de agua) funcionaran como reten con el fin de garantizar la disponibilidad mecánica exigida en el expediente técnico.

4.2 TRAZO Y REPLANTEO

Se realizará el levantamiento topográfico de los accesos y vías con un topógrafo y 2 ayudantes con los equipos topográficos necesarios para realizar dichos trabajos (Estación, Total, prismas, etc).

Se hará el pintado de progresivas cada 20 metros a un costado de la plataforma de tal manera que sirva como referencia para la realización de los trabajos de mejoramiento de vías. Se colocarán las plantillas conforme a las dimensiones y geometrías finales que deberá tener las vías existentes.

Concluidos los trabajos se hará un replanteo final, indicando los cambios efectuados a lo largo del proyecto.

4.3 ROCE Y LIMPIEZA DE MALEZA

Estos trabajos consisten en cortar la vegetación que crece en ciertos tramos a uno o ambos lados de la vía, que impida el libre tránsito y

Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Perú



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe

visibilidad de los accesos a mejorar. Para ello se utilizará 2 desbrozadoras manuales y un camión baranda para la recogida de la maleza.

Primeramente, se colocará señalación en la zona de trabajo a través de conos de seguridad y señalética. Posterior a ello y con el uso de las desbrozadoras y otras herramientas manuales (Carretillas, escaleras, etc) 2 operadores realizarán los cortes necesarios para liberar de vegetación las zonas que interfieren en la visibilidad de los conductores.

Conforme se va desbrozando se realizará acopios temporales dentro de los límites de la vía y al culminar la jornada de trabajo se eliminará dichos materiales a un DME a través del camión baranda.

4.4 MEJORAMIENTO DE VÍAS EXISTENTES

Para los trabajos de mejoramiento de vías existentes se realizarán en 2 etapas:

- Primera Etapa:
 - Vía de acceso a taller de mantenimiento
 - Vía de acceso a patio de máquinas – 02
- Segunda Etapa:
 - Vía de acceso a cantera la Joya
 - Vía de acceso a cantera el Príncipe
 - Vía de acceso subproyecto A4 a Cambio Puente
 - Vía de acceso a punto de agua F-08
 - Vía de acceso a DME-13
 - Vía de acceso a dique 4.2-2-MI
 - Vía de acceso a dique 4.2-1-MD
 - Vía de acceso empalme Chachapoyas Alto hacía Río Lacramarca



Los trabajos por realizar serán los siguientes:

- Realizar el escarificado en la plataforma existente y se compactará el material removido al 90% del Proctor Modificado
- Extender el material granular seleccionado con su humedad óptima sobre el terreno de fundación con un espesor de 10 cm

4.4.1 Mejoramiento de Vías existentes (1ra Etapa)

Para la primera etapa del mejoramiento de vías se iniciarán los trabajos en la vía de acceso al taller de mantenimiento ubicado cerca de la ciudad de Chimbote y posteriormente se trasladaran a la vía de acceso a patio de maquinaria 02. Para estos trabajos se contará con un grupo de equipos conformado por:

- 1 Motoniveladora
- 1 Rodillo de 10-12Tn
- 1 Cisterna de Agua
- 3 Volquetes

Se tendrá dos peones para poder realizar trabajos de lineamiento y seguridad en la obra. También se contará con otro grupo de equipos (1 Motoniveladora, 1 Rodillo de 10-12 Tn y 1 Cisterna de Agua), que funcionaran como reten ante una posible falla mecánica de los equipos que estén trabajando de manera continua. Esto mejorará la disponibilidad mecánica garantizando que el trabajo se realice en el tiempo solicitado.

4.4.2 Mejoramiento de Vías existentes (2da Etapa)

Para la segunda etapa del mejoramiento de vías se iniciarán los trabajos por las vías de acceso a las canteras La Joya y el Príncipe y posteriormente se desarrollarán la vía principal que iniciarán desde Cambio Puente hasta el Alto Chachapoyas. A lo largo del camino se realizarán también las

Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Perú



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe

mejoras solicitadas para los accesos a los DME, puntos de agua, diques y otros accesos solicitados en los términos de referencia.

Para estos trabajos se contará con un grupo de equipos conformado por:

- 2 Motoniveladora
- 2 Rodillo de 10-12Tn
- 2 Cisterna de Agua
- 6 Volquetes

Se tendrá cuatro peones para poder realizar trabajos de lineamiento y seguridad en la obra. También se contará con otro grupo de equipos (1 Motoniveladora, 1 Rodillo de 10-12 Tn y 1 Cisterna de Agua), que funcionaran como reten ante una posible falla mecánica de los equipos que estén trabajando de manera continua. Esto mejorará la disponibilidad mecánica garantizando que el trabajo se realice en el tiempo solicitado.



Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Perú



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe

4.5 REPACI3N Y REPOSICI3N DE ESTRUCTURAS

4.5.1 Reparaci3n de losa de concreto

Se realizar3 una reparaci3n de una losa de concreto ubicado Puente Canal Chimbote del Acceso a patio de Maquinas 02.



Esta reparaci3n consistir3 en un picado del concreto en la zona afectada de forma manual, para obtener una superficie adecuada para la uni3n y eliminar las impurezas del concreto viejo. Se limpiar3 las barras de acero expuestas con removedor de 3xido y se realizar3 el encofrado respectivo de la zona afectada. Se le aplicar3 pegamento ep3xido adherente de dos componentes para concretos hidr3ulicos en el concreto y se realizar3 el vertido del concreto nuevo. Para la realizaci3n del concreto se contar3 con bolsas de Concretista, que tiene la dosificaci3n adecuada de cemento y agregado para la resistencia requerida para el proyecto, solo siendo necesario su mezcla con agua.

Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Per3



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe

Para la realización de estos trabajos se contará con un operario y dos peones y una mezcladora de concreto para la mezcla del concreto con agua.

4.5.2 Demolición de estructuras existentes

Este trabajo consistirá en la demolición total o parcial de las estructuras existentes a lo largo de los accesos, su remoción, carga, transporte y disposición final.

Para ello se utilizará una retroexcavadora con acople de martillo hidráulico de 0.2 Tn para poder realizar los trabajos de picado y demolición. Posterior a su demolición se cargará en un volquete para su disposición final.

4.5.3 Reposición de pase de agua

Estos trabajos corresponden a la restitución de un pase de agua ubicado en el kilómetro 5 de la vía de acceso Cambio Puente. Para ello primero se realizará la excavación a través de la retroexcavadora con un ancho 2 veces el diámetro de la tubería.



Una vez realizada la excavación se colocará una cama de asiento con material granular de unos 10 cm de espesor.

Posterior a ello, se colocará la tubería de HDPE de 24" en la posición definitiva utilizando como medio de izaje la propia retroexcavadora. Terminado de colocar la tubería de HDPE se realizará el relleno alrededor de la tubería.

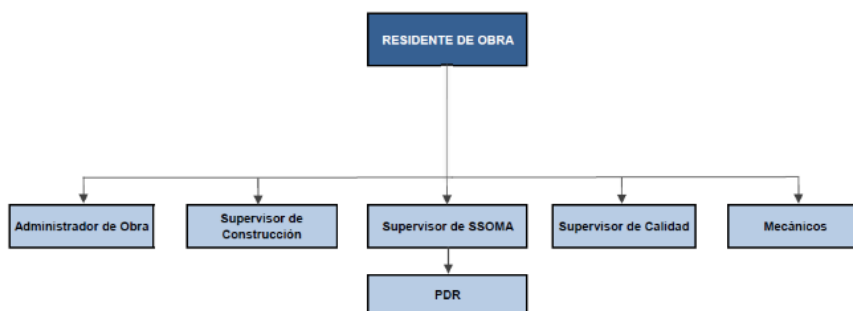
Una vez relleno la zona se iniciarán los trabajos de los cabezales de entrada y salida. Primeramente, se encofrarán las estructuras a realizar y posteriormente se verterá el concreto. Para el concreto se utilizará conrelisto y se mezclará con agua a través de una mezcladora de concreto. Para estos trabajos se contará con dos peones y dos operarios, además de la retroexcavadora y la mezcladora de concreto.

5. ORGANIGRAMA DE OBRA



ORGANIGRAMA DE OBRA

MEJORAMIENTO DE VÍAS Y ACCESOS EXISTENTES SUBPROYECTOS A3-A4



Rivera Navarrete 762, Piso 15. San Isidro - Lima - Perú



+51 1 3406074



+51 946861083



posada@posada.pe



www.posada.pe